

専用バッテリーの 単品販売致します。

✿ 主要な故障内容とその原因

- ① エンジンが回らない、エンジン回転の勢いが弱い
- ② 充電時に充電ランプが点灯しない
- ③ 満充電時の出力電圧が低い(13V以下)

⇒ バッテリーの劣化が考えられます。
バッテリーの交換をお勧めします。

- ✿ 専用バッテリー以外を使用されますと、
 - ・出力に耐えられず、バッテリー端子が溶ける、内部溶断等が発生
 - ・クランキング回数が少なくなる
 - ・寿命が短くなる。

上記問題が発生しますので、専用バッテリーを必ずご使用ください。

④ バッテリーカを接続し、セルを回すが、セル回転が弱い

⇒ 車載バッテリーの電源線が接続状態であるために、バッテリーカのバッテリー電力が車載側のバッテリーに食われ、出力が上がらないと考えられます。

⇒ 車載バッテリーから電源線を外して頂き、電源線とバッテリーカ配線を直接接続し、セルを回してください。
それでも掛からない場合は、バッテリーの劣化が考えられます。

⑤ 以前、逆接続をし、ブレーカーを飛ばしたことが有り、 エンジンスタートが出来ない

⇒ ブレーカの破損が考えられます。

⇒ ブレーカの交換が必要です。部品単品でご注文頂くか弊社まで、お送りいただければ、見積もり・修理をさせていただきます。

⑥内部充電が出来ない

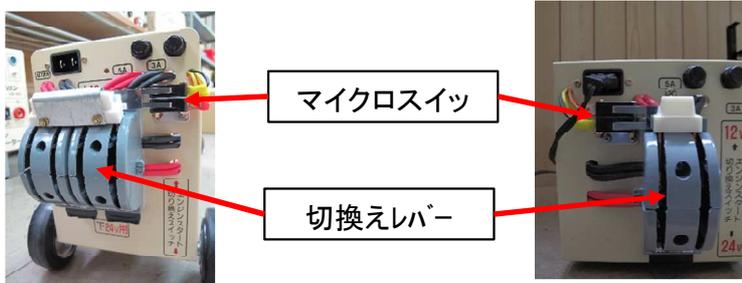
(充電時に電源&充電ランプが点灯しない)

⇒ 落下等の衝撃によるメイン基板の破損、または、使用後に長時間バッテリーを放置し、自己放電により電圧が低くなり、充電が出来なくなったと考えられます。

⇒ 基板の交換、もしくは、バッテリーの活性化充電で復帰する可能性が有りますので、連絡を頂ければ、見積もり・修理をさせていただきます。

⑦充電時に警報ブザーが鳴る

⇒ 内部充電時は、背面の切換えレバーを12V側に倒して置く必要があります。切換えレバーが12V側にあるマイクロスイッチをONさせていないとブザーが鳴ります。



⇒ マイクロスイッチが「ON」になっていることを確認して下さい。ONしているにも関わらずブザーがなる場合は、マイクロスイッチの破損が考えられますので、部品単品でご注文頂くか弊社まで、お送りいただければ、見積もり・修理をさせていただきます。

以上